

Estudio Observacional Uso de Cascos Guayaquil

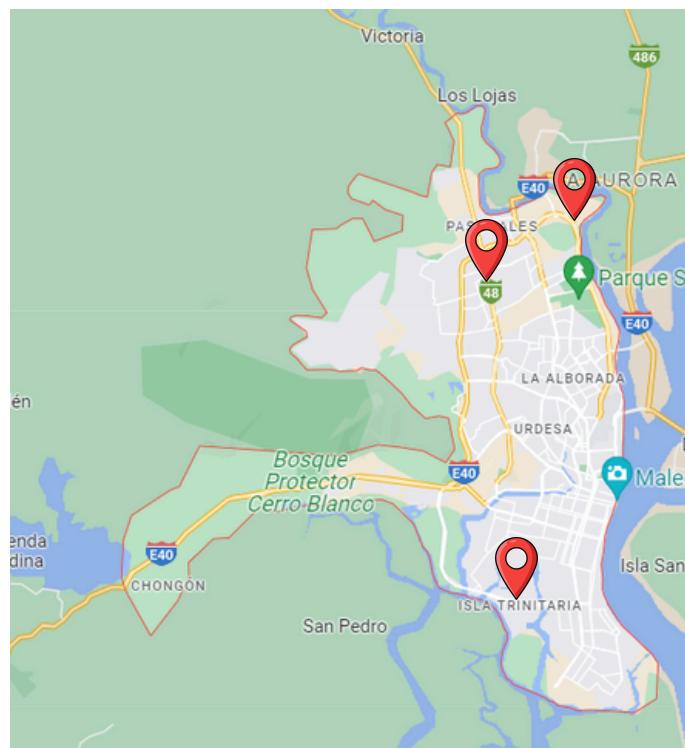
(Diciembre 2025)

mo 
VIDA 
na 

**Fundación
Ciudadana
de Movilidad
y Seguridad Vial**

Sobre el estudio

El presente estudio observacional tiene como objetivo medir el uso de casco entre conductores y pasajeros de motocicleta en tramos de alta siniestralidad vial en Guayaquil. Se evaluó su correcta utilización, el tipo de casco empleado y características básicas de los ocupantes (sexo y grupo etario). La información se recopiló mediante observación directa en los puntos priorizados, siguiendo un formato estandarizado de registro.



Se seleccionaron los tres tramos viales con mayor incidencia de siniestros viales que involucran a motociclistas, según información oficial de la Agencia de Tránsito Municipal de Guayaquil (ATM).¹

Vía a Daule | Parque California 2
Sentido Norte-Sur y Sur-Norte
(-2.096, -79.937)

Vía Perimetral | Sector Isla Trinitaria
Sentido Norte-Sur y Sur-Norte
(-2.238, -79.924)

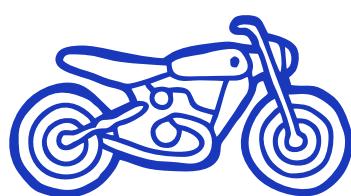
Av. Narcisa de Jesús | Sector Mucho Lote 2
Sentido Norte-Sur y Sur-Norte
(-2.069, -79.899)

Jornadas de observación

Las mediciones se realizaron durante dos jornadas (viernes 21 y sábado 22 de noviembre), en dos franjas horarias (07h00–11h00 y 14h00–18h00) para captar variaciones en los patrones de movilidad., completando 16 horas efectivas de observación².

Muestra de observación

Se tomó como referencia el documento “Directrices metodológicas para el indicador clave de desempeño sobre uso de casco en ciclistas y vehículos de dos ruedas motorizados”, elaborado en el marco del proyecto Trendline con el apoyo de la Unión Europea, el cual establece parámetros mínimos de observación para estudios de uso de casco.³



MÍNIMA RECOMENDADA

2,000

REALIZADA

13,603

¹ Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM) (2024). Anuario de Seguridad Vial de Guayaquil. Disponible en: https://observatorioatm.com/wp-content/uploads/2025/06/ANUARIO-SEGURIDAD-VIAL-GUAYAQUIL-2024_compressed.pdf

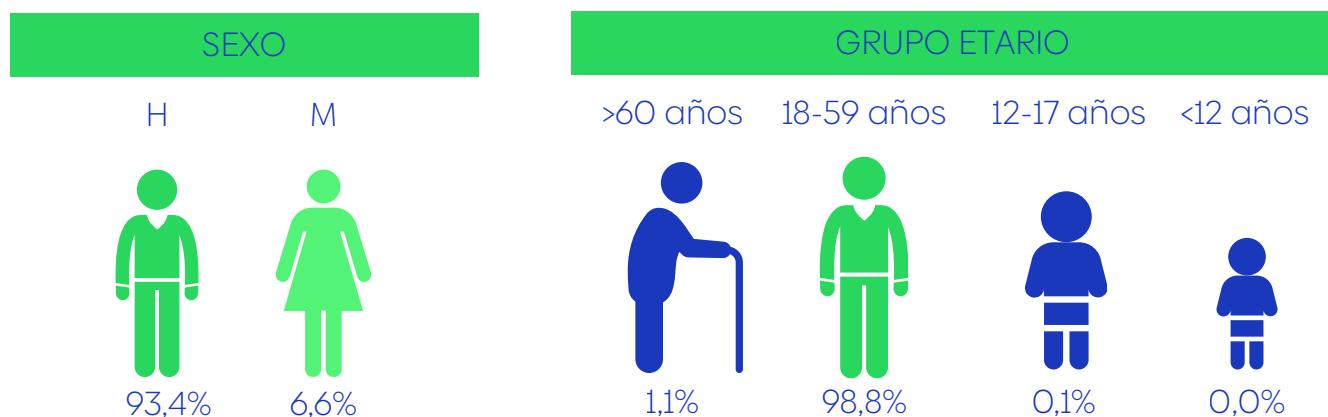
² En el punto de observación Isla Trinitaria, se registró presencia de control de la Policía Nacional entre las 08h00 y 10h00 en ambas jornadas de observación.

³ Kšicová, E., Moreau, N., Zielinska, A., Vadeby, A., Areal, A., Ferrer López, S., & João Da Silva Barros, M. (2023). Directrices metodológicas para el indicador clave de desempeño (KPI) sobre uso de casco en ciclistas y vehículos de dos ruedas motorizados (PTW). Proyecto Trendline, con el apoyo de la Unión Europea.



Motocicletas Rol: Conductor

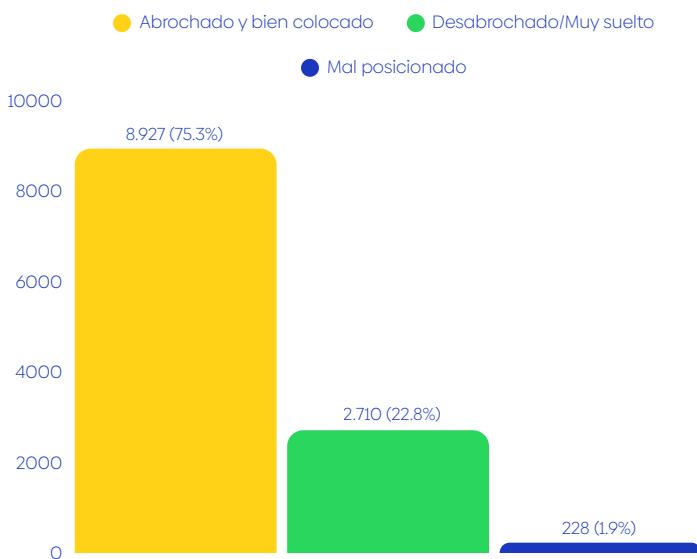
Datos demográficos



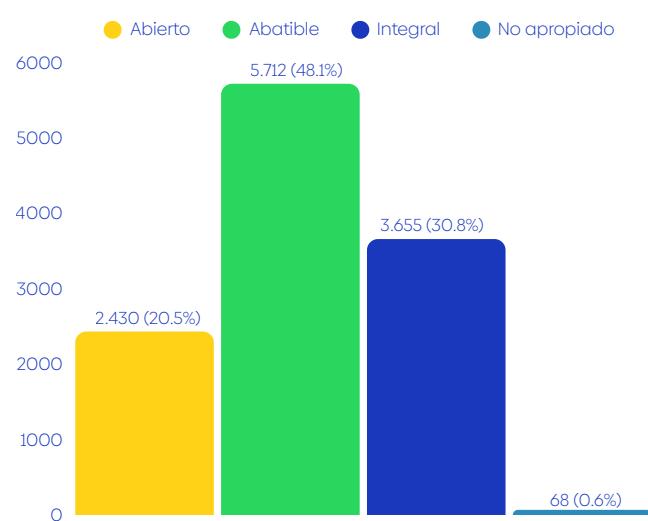
1 de cada 10 conductores no usan casco



USO ADECUADO DEL CASCO



TIPO DE CASCO

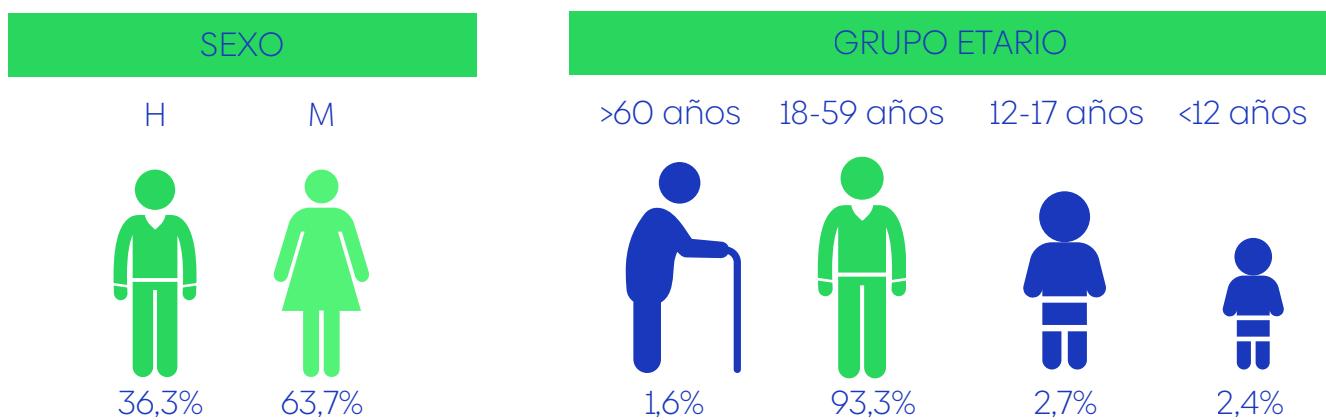




Motocicletas Rol: Pasajero 1

El 23% de las motos observadas tenían un pasajero único

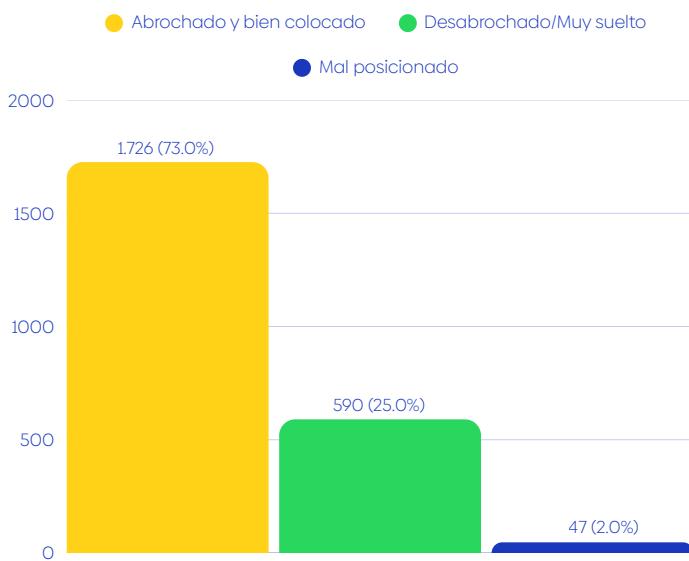
Datos demográficos



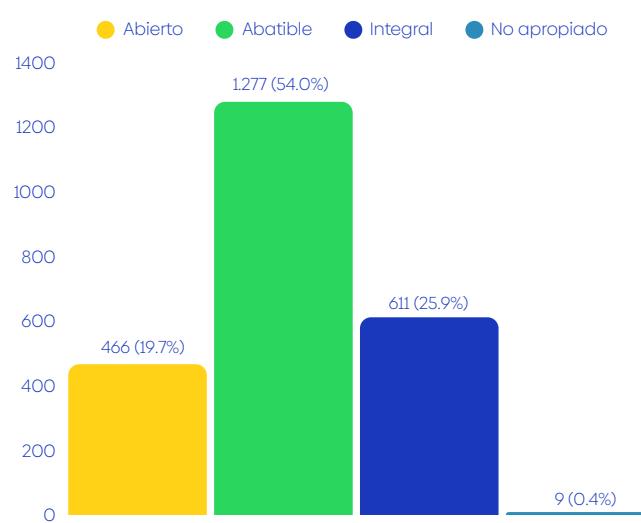
2 de cada 10 pasajeros únicos no usan casco



USO ADECUADO DEL CASCO



TIPO DE CASCO

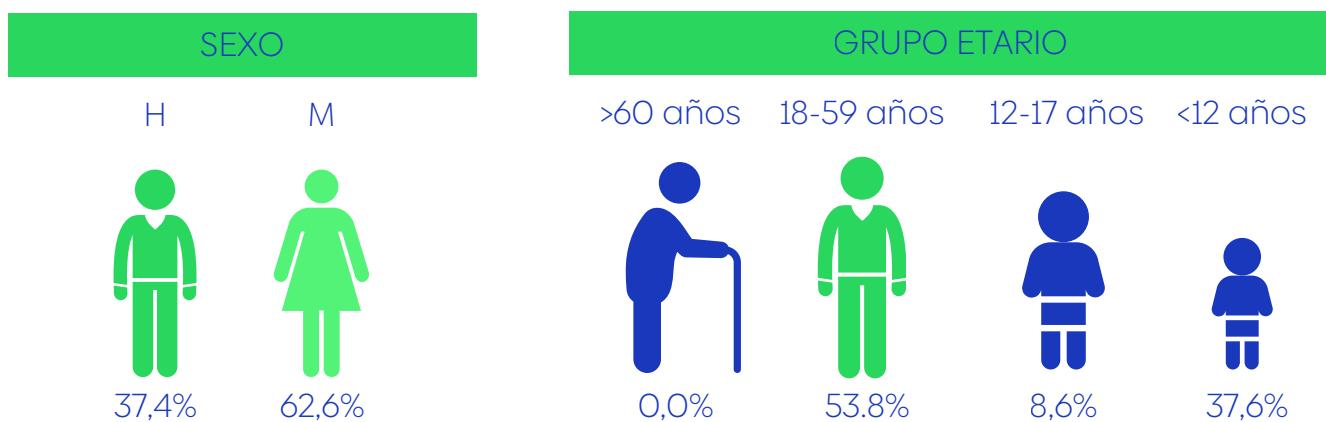




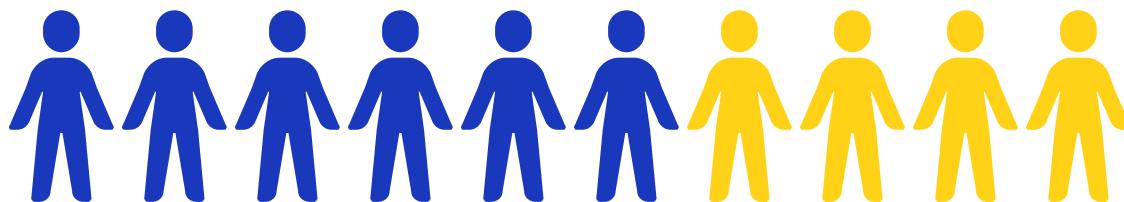
Motocicletas Rol: Pasajero 2

El 1% de las motos observadas tenían un pasajero extra

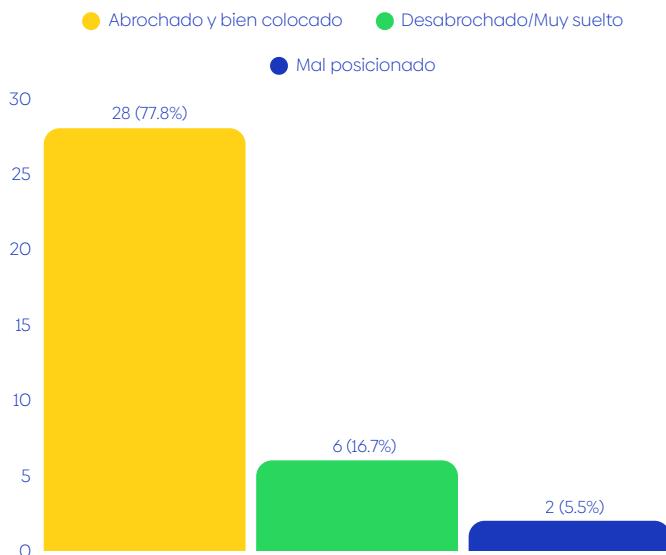
Datos demográficos



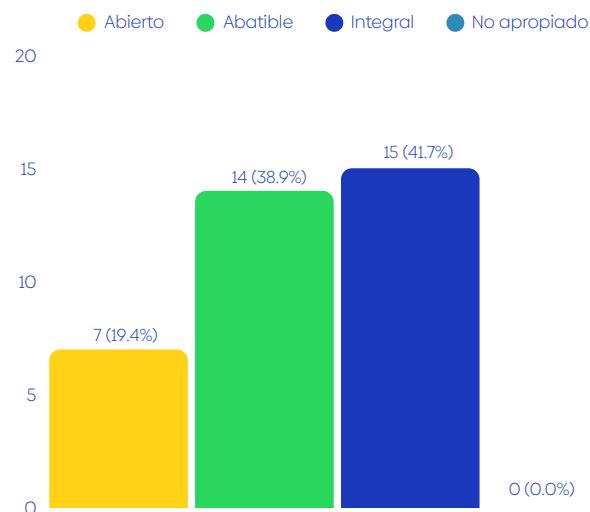
6 de cada 10 pasajeros extras no usan casco



USO ADECUADO DEL CASCO



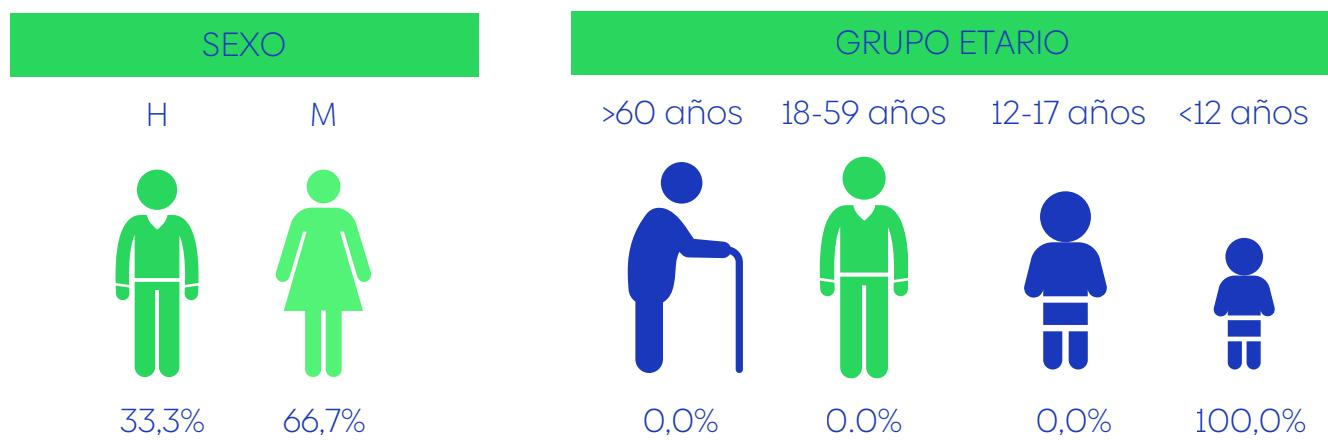
TIPO DE CASCO



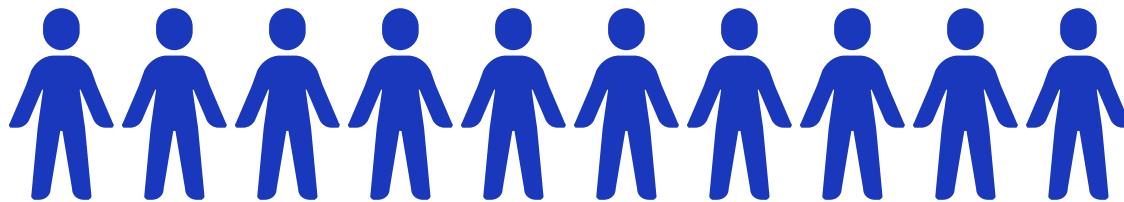


Motocicletas Rol: Pasajero 3

Datos demográficos



10 de cada 10 pasajeros #3 no usan casco



Conclusiones del estudio

- El aforo realizado presentó una distribución equilibrada de observaciones entre los distintos días y jornadas. De acuerdo con el registro levantado, el punto con mayor volumen de motocicletas observadas fue la Vía a Daule, concentrando el 39% del total.
- En promedio viajaron 1,2 personas por motocicleta, y en el 63% de los casos solo iba el conductor.
- En cuanto al uso de casco, el 87% cumplieron con esta disposición, aunque solo el 75% lo llevaba correctamente abrochado; el casco abatible fue el más frecuente (48%). Con respecto a los pasajeros, el uso cayó a 76%, con 73% de uso correcto.
- Los usuarios que no utilizaron casco se concentraron principalmente en la Vía Perimetral, y cuando el conductor no lo utiliza, en 73% de los casos el pasajero tampoco lo usa, evidenciando un fuerte patrón de riesgo compartido.



Miguel H. Alcívar y Plaza Dañín
Guayaquil - Ecuador
info@movidana.org
www.movidana.org