

**CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL
ENTRE LA EMPRESA PÚBLICA DE TRÁNSITO TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL
PORTOVIAL EP Y LA FUNDACIÓN CIUDADANA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD
VIAL.**

COMPARECIENTES:

Intervienen en la celebración del presente Convenio, por una parte, la **Empresa Pública Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial Portovial EP**, representada legalmente por el Ing. Xavier Vélez Romero, en calidad de Gerente General, conforme a los correspondientes documentos habilitantes que en copia certificada se adjuntan; organismo estatal que en adelante podrá ser denominado como '**Portovial EP**'; y por otra parte, la **Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial** entidad representada legalmente por la Ab. Cynthia Guerrero Mosquera, en su calidad de presidente, de conformidad a las acreditaciones que se anexan; entidad a la que en adelante se la podrá identificar como "**FUNDACIÓN CIUDADANA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**".

Las partes en forma libre y voluntaria, y por convenir a sus legítimos intereses institucionales, acuerdan suscribir el presente convenio de cooperación interinstitucional, de conformidad con las cláusulas detalladas a continuación.

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES.-

- 1.1. La **FUNDACIÓN CIUDADANA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**, es una persona jurídica de derecho privado, sin fines de lucro, de las reguladas por las disposiciones del Título XXX del Libro Primero del Código Civil, teniendo entre sus objetivos el de fomentar, mediante la participación de la sociedad, en proyectos y programas que impulsen la construcción de política pública enfocada en la movilidad y seguridad vial.
- 1.2. Mediante comunicación de fecha 5 de abril del 2022, la Ab. Cynthia Guerrero Mosquera, en calidad de Presidente de la **Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial**, solicita a Portovial EP, la suscripción de un Convenio Marco de Colaboración, mediante el cual las partes podrán desarrollar otros convenios específicos para proyectos y programas que impulsen la construcción de política pública enfocada en movilidad y seguridad vial dentro del Cantón Portoviejo
- 1.3. Mediante Informe Jurídico **PORTOVIAL2022-DJ-ANJU-0035**, la Dirección de Asesoría Jurídica emite el criterio favorable para la suscripción de este tipo de convenios sin embargo concluye dentro del mismo que *"de conformidad con las competencias establecidas en la estructura y el mapa de procesos vigente, es la **Dirección de Planificación** de PORTOVIAL EP, como encargada del proceso nivel 2 las unidades de control y seguimiento, planificación, estudios y proyectos, la responsable de "gestionar" la firma del presente convenio, para lo cual deberá tomar todos los recaudos necesarios que permitan su operatividad e implementación"*.

CLÁUSULA SEGUNDA.- DISPOSICIONES NORMATIVAS:

Constitución de la República del Ecuador:

Art. 225: “El sector público comprende: ... 2) Las entidades que integran el régimen autónomo descentralizado. 4) Las personas jurídicas creadas por acto normativo de los gobiernos autónomos descentralizados para la prestación de servicios públicos”.

Art. 226: *“Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”.*

Art. 227: *“La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación”.*

Art. 238: *“Los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana...”*

Art. 240: *“Los gobiernos autónomos descentralizados de las regiones, distritos metropolitanos, provincias y cantones tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales. Las juntas parroquiales rurales tendrán facultades reglamentarias. Todos los gobiernos autónomos descentralizados ejercerán facultades ejecutivas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales”.*

LEY ORGÁNICA DE EMPRESAS PÚBLICAS (LOEP)

El artículo 3 establece que las empresas públicas se rigen por los siguientes principios: (...) 1. Contribuir en forma sostenida al desarrollo humano y buen vivir de la población ecuatoriana; (...) 4. Propiciar la obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, universalidad, accesibilidad, regularidad, calidad, continuidad, seguridad, precios equitativos y responsabilidad en la prestación de los servicios públicos (...); El primer inciso del artículo 4, establece que las empresas públicas son entidades que pertenecen al Estado en los términos que establece la Constitución de la República, personas jurídicas de derecho público, con patrimonio propio, dotadas de autonomía presupuestaria, financiera, económica, administrativa y de gestión.

El numeral 1, 4 y 15 del artículo 11, establece entre las atribuciones del Gerente General la de “...Ejercer la representación legal, judicial y extrajudicial de la empresa pública...”, Administrar la empresa pública, velar por su eficiencia empresarial e informar al Directorio trimestralmente o cuando sea solicitado por éste, sobre los resultados de la gestión, de aplicación de las políticas y de los resultados de los planes, proyectos y presupuestos, en ejecución o ya ejecutados...”; y adoptar e implementar las decisiones comerciales que permitan la venta de productos o servicios para atender las necesidades de los usuarios en

general y del mercado, para lo cual podrá establecer condiciones comerciales específicas y estrategias de negocio competitivas;

Los artículos 39 y 40, faculta a que estas entidades accedan a mecanismos asociativos de expansión y desarrollo para el cumplimiento de sus fines y objetivos empresariales;

Los artículos 35 y 36 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas, faculta a que estas entidades accedan a mecanismos asociativos de expansión y desarrollo para el cumplimiento de sus fines y objetivos empresariales.

Código Orgánico Administrativo (COA)

Art. 3: *“Principio de eficacia. Las actuaciones administrativas se realizan en función del cumplimiento de los fines previstos para cada órgano o entidad pública, en el ámbito de sus competencias”.*

Art. 4: *“Principio de eficiencia. Las actuaciones administrativas aplicarán las medidas que faciliten el ejercicio de los derechos de las personas. Se prohíben las dilaciones o retardos injustificados y la exigencia de requisitos puramente formales”.*

Código Civil (CC)

Art. 1454: *“Contrato o convención es un acto por el cual una parte se obliga para con otra a dar, hacer o no hacer alguna cosa. Cada parte puede ser una o muchas personas”.*

Art. 1561: *“Todo contrato legalmente celebrado es una ley para los contratantes, y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causas legales”.*

Art. 1562: *“Los contratos deben ejecutarse de buena fe, y por consiguiente obligan, no sólo a lo que en ellos se expresa, sino a todas las cosas que emanan precisamente de la naturaleza de la obligación, o que, por la ley o la costumbre, pertenecen a ella”.*

ORDENANZA DE CREACIÓN DE PORTOVIAL EP

El Concejo Municipal del Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Portoviejo, mediante Ordenanza Municipal constituyó la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Cantón Portoviejo "EPM-PORTOVIAL", misma que se encuentra publicada en el Registro Oficial No. 927 del 5 de abril del 2013, cuya ordenanza sustitutiva fue sancionada el 13 de diciembre de 2016; PORTOVIAL EP tiene por objeto *“...organizar, administrar, regular y controlar las actividades de gestión, ejecución y operación de los servicios relacionados con la movilidad, tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en la jurisdicción del cantón Portoviejo, propendiendo al mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y de sus sistemas, buscando aportar soluciones convenientes, desde el punto de vista social, técnico, ambiental, económico y financiero...”*.

RESOLUCIÓN DEL CONCEJO NACIONAL DE COMPETENCIAS

Mediante Resolución No. 005-CNC-2017 de fecha 30 de agosto de 2017 el Concejo Nacional de Competencias resolvió revisar los modelos de gestión determinados en el artículo 1 de la

Resolución No.- 0003-CNC-2015, de fecha 26 de marzo de 2015 y publicada en el Suplemento del Registro Oficial No.- 475, de 08 de abril de 2015, y Resolución 0002-CNC-2016, publicada en el Tercer Suplemento el Registro Oficial No.- 718, de fecha 23 de marzo de 2016, asignando al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Portoviejo al Modelo de Gestión A.

CLÁUSULA TERCERA: OBJETO DEL CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL. -

3.1. El objeto del presente convenio es afianzar la coordinación y colaboración institucional que permita a las dos entidades ejecutar acciones conjuntas para el desarrollo de proyectos y programas que impulsen la construcción de política pública enfocada en movilidad y seguridad vial dentro del cantón Portoviejo.

CLÁUSULA CUARTA: OBLIGACIONES JURÍDICAS, COMPROMISOS, Y RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES. -

4.1. Para el cabal cumplimiento del objeto de este Convenio de Cooperación Interinstitucional, las partes se comprometen y adquieren las responsabilidades jurídicas descritas en los siguientes apartados.

- a) Brindar asistencia técnica y colaboración en aquellas áreas en que tengan fortalezas institucionales, fomentando un proceso de consulta fluido entre las partes;
- b) Intercambiar información no restringida sobre publicaciones, estudios, análisis, etc., generados en sus diferentes programas y proyectos según lo soliciten las partes;
- c) Desarrollar en conjunto foros, diálogos, y capacitación en temas de interés mutuo;
- d) Nombrar un administrador de convenio por cada parte, quién será el responsable de dar seguimiento y cumplimiento de los compromisos adquiridos, y de las acciones que permitan la efectividad en el cumplimiento objeto del convenio.

CLÁUSULA QUINTA: DECLARACIONES DE INTERÉS SOCIAL. -

5.1. Para cumplir con los objetivos del presente Convenio, las partes declaran:

- a) Que reconocen mutuamente los compromisos que de este Convenio se generan.
- b) Que consideran propicio y necesario, desarrollar iniciativas de colaboración, para aportar en sus respectivos ámbitos de acción e influencia.

CLÁUSULA SEXTA: NATURALEZA DEL CONVENIO. -

6.1. El presente convenio, por su naturaleza no conlleva compromiso de PORTOVIAL EP de realizar contratación alguna, u obligatoriedad de contraer compromisos

posteriores con fundación, por el contrario las partes se obligan jurídicamente a presentar la documentación relativa a los proyectos específicos de trabajo, los que deberán ser aprobados por ambas entidades.

CLÁUSULA SÉPTIMA: VALORES ECONÓMICOS, DESEMBOLSOS, Y CERTIFICACIONES PRESUPUESTARIAS. -

7.1. El presente Convenio Marco, por su esencia intrínseca, no representa erogación de recursos económicos para las partes intervinientes; por lo que, no aplican las condiciones, ni las estipulaciones habituales, correspondientes a: montos pecuniarios, forma de efectuar los desembolsos, y certificaciones presupuestarias.

CLÁUSULA OCTAVA: GARANTÍAS.-

8.1. No se constituirán garantías en relación al objeto y ejecución de este Convenio Marco.

CLÁUSULA NOVENA: PROPIEDAD INTELECTUAL E IMAGEN INSTITUCIONAL. -

9.1. Cada parte interviniente respetará la propiedad intelectual y la imagen institucional que pertenezcan a su contraparte, por lo que deberá solicitar por escrito autorización expresa para cualquier utilización al respecto, y además comunicar cualquier cuestión inherente.

9.2. Los derechos de propiedad intelectual, derivados de los documentos e información que resulten de la ejecución del presente Convenio, estarán sujetos a: lo previsto en el Código Orgánico de la Economía Social de los Conocimientos, Creatividad e Innovación; su Reglamento General; y cualquier otra Legislación Nacional aplicable.

9.3. Las partes se comprometen a vigilar y respetar, los derechos de propiedad intelectual que se pudieren generar en el contexto del presente Convenio, para lo que declaran que todo: insumo, material, o cualquier otro producto que se genere por la ejecución de este Instrumento; serán propiedad exclusiva de la parte que lo haya generado. En el caso de que los productos e información hayan sido generados en conjunto, los derechos de propiedad intelectual corresponderán a ambas instituciones, siendo de uso y desarrollo privativo de las mismas.

CLÁUSULA DÉCIMA: PLAZO DE VIGENCIA. -

10.1. Este Convenio Marco estará en vigencia a partir de su suscripción y tendrá la vigencia de dos (2) años; pudiendo las partes, de común acuerdo, renovarlo de así estimarlo conveniente y necesario en relación a sus legítimos intereses institucionales

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: TERMINACIÓN DEL CONVENIO MARCO. -

11.1. El presente Convenio Marco terminará por las siguientes causas:

- a) Por vencimiento del plazo convencional.
- b) Por cumplimiento del objeto del este Convenio Marco.
- c) Por mutuo acuerdo de las partes siempre que se evidencie que no puede continuarse con su ejecución por motivos técnicos, jurídicos, sociales, o físicos; para lo que se deberá suscribir un Acta de Terminación por Mutuo Acuerdo. La parte que, por cualquiera de los motivos antes expuestos, no pudiere continuar con la ejecución del presente Convenio Marco, deberá notificar a su contraparte con al menos treinta (15) días de antelación con respecto a la fecha en que se desee dejar sin efecto jurídico el Instrumento Público en referencia.
- d) Por razones de fuerza mayor o de caso fortuito, debidamente justificadas por la parte que lo alegare, y previa notificación dentro del término de treinta (30) días desde el acaecimiento del hecho relevante. En estos casos, se suscribirá la respectiva Acta de Terminación por Mutuo Acuerdo, en la que se determinarán los motivos que configuran la causal correspondiente. Se considerarán causas de Fuerza Mayor o de Caso Fortuito las establecidas en el artículo 30 del Código Civil ecuatoriano.
- e) Por sentencia ejecutoriada que declare la nulidad de este Convenio Marco.
- f) Por Declaración de Terminación Unilateral, debido al incumplimiento de una de las partes en relación a una o más de las obligaciones jurídicas, contenidas en las cláusulas o condiciones del Convenio, cesión o transferencia total o parcial de las obligaciones o derechos derivados del convenio: y, suspensión de la ejecución del convenio sin autorización expresa de ambas partes, lo que tendrá que ser técnica y jurídicamente demostrado por quien lo argumentare, debiendo la parte afectada notificar por escrito la voluntad de terminar unilateralmente el presente Instrumento Público, con un máximo de quince (15) días a partir del acontecimiento que configuró la transgresión convencional.
- g) Por mal uso de la información entregada o recibida por la contraparte, por uno de los Administradores del Convenio, o en general por causa imputable a cualquiera de los comparecientes.
- h) Por extinción de la persona jurídica de cualquiera de las partes.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: RESPONSABILIDAD DE TERCEROS Y RELACIÓN LABORAL.-

- 12.1.** La relación entre “LAS PARTES” se limita única y exclusivamente a la cooperación interinstitucional para la ejecución del objeto del presente Convenio, por lo que “LAS PARTES” no contraen ningún vínculo laboral o civil, ni relación de dependencia con el personal que cada una de las entidades comparecientes requiera o contrate para la ejecución de este instrumento, tampoco asume ninguna responsabilidad tributaria o contractual por las actividades que desarrollen.

- 12.2.** Los terceros serán responsables jurídicamente por cualquier daño que ocasionaren a las instituciones intervinientes en el desarrollo y ejecución del presente Convenio, sin que el perjuicio derivado pueda ser imputado a la contraparte suscriptora, siendo que las acciones pertinentes deberán ser incoadas por los afectados.
- 12.3.** Siendo cada compareciente, independiente con respecto al otro, y siendo que gozan de autonomía; las disposiciones normativas establecidas en el Código del Trabajo (CT) y en la Ley de Seguridad Social (LSS), los obligan jurídicamente con sus trabajadores y servidores, y les otorgan la calidad de patrono; sin que esto origine para la contraparte responsabilidad alguna derivada de tales obligaciones, ni relación o vínculo jurídico con el personal que labore en la ejecución de las actividades u obras inherentes al objeto de este Convenio Marco, ni con el personal de cualquier posible subcontratista.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: ADMINISTRACIÓN, LIQUIDACIÓN, CIERRE, MECANISMO DE COORDINACIÓN Y MONITOREO, CONTROL Y SEGUIMIENTO.-

- 13.1.** Portovial EP y la Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial designarán un administrador de convenio, responsable de supervisar el desarrollo de la cooperación en el ámbito del presente Convenio; así como, en su caso, de las relaciones institucionales con otros organismos que puedan estar implicados.
- 13.2.** Los administradores designados por las partes en forma conjunta elaborarán, propondrán, y activarán las acciones específicas acordadas que se propongan llevar a efecto.
- 13.3.** Una vez cumplido el objeto del presente Convenio –o finalizado por cualquier otra causal–, las partes tienen la obligación jurídica de efectuar una evaluación que versará sobre su cumplimiento, y deberán además proceder a la suscripción de un Acta de Finiquito entre los administradores designados.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: DE LOS ADMINISTRADORES DEL CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL. -

- 14.1.** Del seguimiento y administración del presente Convenio, por parte de Portovial EP, se encarga a la arquitecta María Sol Cevallos Carrillo, Directora de Planificación o quien haga sus veces.
- 14.2.** Del seguimiento y administración del presente Convenio Marco, por parte de la Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial, se encarga a la Ab. Cynthia Guerrero M., en su calidad de presidente de la Fundación.
- 14.3.** El o la titular de los cargos públicos municipales en mención, administrarán este Convenio Marco, correspondiéndole en consecuencia y en general: el seguimiento, el control, y la formulación de las observaciones y de las recomendaciones necesarias que permitan el cumplimiento del objeto intrínseco de conformidad con las normas de control interno expedidas por la Contraloría General del Estado; para

el efecto los Administradores del Convenio Marco, deberán supervisar el desarrollo de la ejecución del presente Instrumento, y efectuar un registro documentado de cada evento, con la responsabilidad jurídica de entregar Informes Técnicos mensuales sobre su gestión a las respectivas autoridades superiores de las instituciones a las que pertenecen.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: MODIFICACIONES.-

- 15.1. Cualquier cambio que no afecte al objeto de este Convenio, se efectuará por mutuo acuerdo, debiendo las partes suscribir para ello el correspondiente Convenio Modificatorio.
- 15.2. Para la modificación del presente Convenio, deberá una de las partes intervinientes, interponer una petición por escrito; las modificaciones entrarán en vigor en la fecha en que se suscriba el correspondiente *Addendum* –Adenda– o Convenio Modificatorio de Cooperación.
- 15.3. Las modificaciones que se realicen no podrán desnaturalizar el objeto de este Convenio.
- 15.4. Previa la aceptación de la modificación o ampliación solicitada, las partes someterán el pedido debidamente sustentado al análisis de las áreas técnicas y jurídicas correspondientes, para determinar la pertinencia de los ajustes.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: PROHIBICIONES JURÍDICAS. –

- 16.1. Las partes intervinientes declaran expresamente, no encontrarse inmersas en ninguna de las prohibiciones normativas contempladas en el Ordenamiento Jurídico nacional ni en las establecidas en Instrumentos internacionales vigentes en la República del Ecuador, en lo relativo a la celebración de convenios.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: UTILIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN ORIGINADA EN RELACIÓN A ESTE CONVENIO.-

- 17.1. En caso de que uno de los intervinientes en este Convenio, solicite a través de cualquier medio transferir o intercambiar esta información con una institución no estatal o privada, quedará sujeta a las prohibiciones y acciones legales establecidas en el artículo 66 numeral 19 de la Constitución de la República del Ecuador (CRE); además, se podrá aplicar lo concerniente al inciso tercero del artículo 47 de la Ley Orgánica de Garantías Jurisdiccionales y Control Constitucional, y el artículo 6 de la Ley del Sistema Nacional de Registro de Datos Públicos.

CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA: CESIONES.-

- 18.1. El presente Convenio es de carácter obligatorio para las partes y tendrá los efectos jurídicos previstos en este documento. De ninguna manera los intervinientes podrán ceder sus derechos y responsabilidades constantes en este Instrumento.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: TÉRMINOS E INTERPRETACIÓN.-

19.1. Los términos de este Convenio deben interpretarse en su sentido literal, en el contexto del presente documento, y en relación al objeto –que revela claramente la intención de las partes–. En todo caso, su interpretación se rige, por las siguientes disposiciones:

- Cuando los términos se hallen definidos en las normas jurídicas ecuatorianas, se estará obligatoriamente a lo contemplado en tal definición.
- Si no están definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a lo dispuesto en este Instrumento en su sentido literal, de conformidad con el objeto convencional y la intención de las partes.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. –

20.1. Si se suscitaren divergencias o controversias derivadas de la ejecución del presente Convenio Marco, que no se lograre solucionar mediante un acuerdo directo entre las partes, éstas convienen en utilizar la mediación –como Procedimiento Alternativo de Solución de Conflictos– en cualquiera de los Centros de Mediación autorizados por el Consejo de la Judicatura en la ciudad de Portoviejo; para lo cual renuncian a todo fuero o domicilio especial.

20.2. De no resolverse la/s controversia/s con el Procedimiento de Mediación, las partes las ventilarán sus diferencias ante el Tribunal Contencioso Administrativo con sede en la ciudad de Portoviejo, aplicándose en lo que sea pertinente el Código Orgánico Administrativo (COA) y el Código Orgánico General de Procesos (COGEP).

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: DOCUMENTOS HABILITANTES. -

21.1. Se incorporan como documentos habilitantes, formando parte integrante de este Convenio Marco, lo siguientes:

- a) Acción de Personal del Ing. Xavier Vélez Romero Gerente General de Portovial EP.
- b) Oficio Nro.MTOP-STTF-21-707-OF, de fecha 11 de agosto del 2021, donde se registra entre la Directiva de la Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial, a la Ab. Cynthia Guerrero M., como Presidente de la misma.
- a) Copia del Registro Único de Contribuyentes (RUC), de Portovial EP, y de la Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial.
- b) Cédulas de ciudadanía y Certificados de Votación de las autoridades suscriptoras.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: DOMICILIO.-

22.1. Para efectos de comunicación o notificaciones, las partes señalan como datos de contacto, los siguientes:

- **La Fundación Ciudadana de Movilidad y Seguridad Vial:** La ciudad de Guayaquil, de la provincia del Guayas, República del Ecuador; en sus instalaciones de la Avd. Miguel H. Alcívar y Plaza Dañín, Mz 6, Solar 12, piso 1, oficina 106, Teléfonos: 042289264, Correo electrónico: info@observatoriodemovilidad.ec

- **Empresa Pública Municipal de Tránsito, Transporte Terrestre y Educación Vial Portovial EP:** La ciudad de Portoviejo, de la provincia de Manabí, República del Ecuador; en sus instalaciones ubicados en la Ciudadela San Pedro, kilómetro 3, Vía Manta Portoviejo, Teléfonos: (05) 3701975 – 3701976 EXT. 1023, Correo electrónico: maría.cevallos@portovial.gob.ec

22.2. En caso de cambio de dirección, es obligación de la parte que lo genere, informar por escrito a la contraparte institucional la nueva dirección que deberá tenerse en cuenta para los efectos pertinentes.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: ACEPTACIÓN Y SUSCRIPCIÓN.-

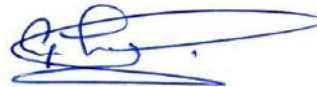
23.1. Libre y voluntariamente, y previo al cumplimiento de todos y cada de los requisitos exigidos por la Normativa Jurídica que rige la materia, las partes declaran expresamente su aceptación en relación a todo lo convenido en el presente Instrumento.

23.2. Los intervinientes se someten a las estipulaciones por el presente Convenio Marco, y para constancia explícita, suscriben tres (3) ejemplares originales de idéntico tenor y valor jurídico.

En la ciudad de Portoviejo, a los 28 días del mes de abril del 2022.



Firmado electrónicamente por:
XAVIER ALBERTO
VELEZ ROMERO



Ing. Xavier Vélez Romero
GERENTE GENERAL PORTOVIAL EP

Ab. Cynthia Guerrero Mosquera
PRESIDENTA DE LA FUNDACIÓN
CIUDADANA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

Revisado:
FRANKLIN ANIBAL
SANTACRUZ LASCANO

Firmado digitalmente por
FRANKLIN ANIBAL SANTACRUZ
LASCANO
Fecha: 2022.04.28 15:27:07 -05'00'