

Estudio Observacional Conductas Viales Guayaquil

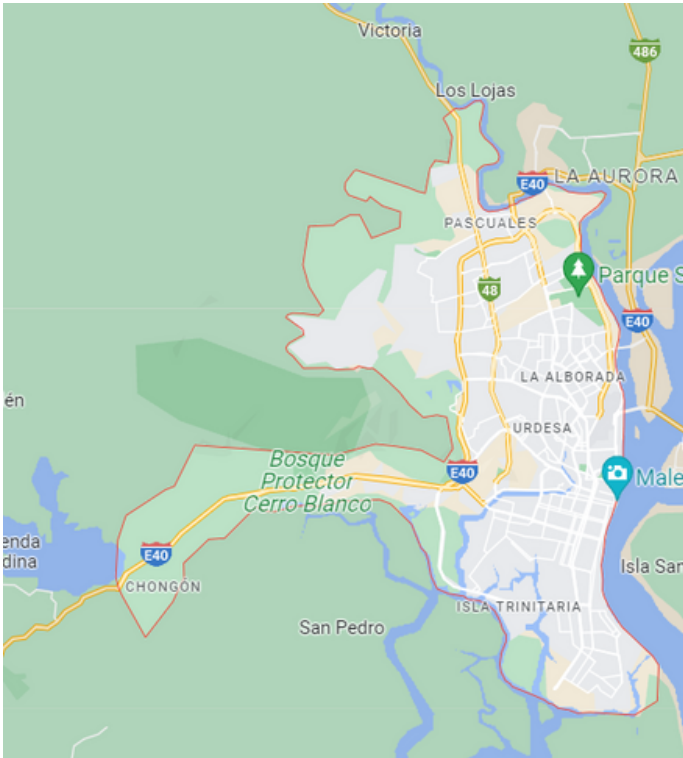
(Abril 2022)

mo
VIDA
na

Fundación
Ciudadana
de Movilidad
y Seguridad Vial

Sobre el estudio

El presente estudio observacional tiene como objetivo observar las conductas viales relacionadas a los factores de riesgo: uso de casco, uso de cinturón de seguridad y comportamientos distractoros en los usuarios viales de la ciudad de Guayaquil.



Para ello se determinaron seis Puntos de Observación que abarquen el casco urbano de la ciudad:

Norte

Av. Fco de Orellana
Vía Daule-Carril Camilo Ponce Enríquez

Centro

Av. Clemente Ballén y Tungurahua
Av. 9 de Octubre y Boyacá

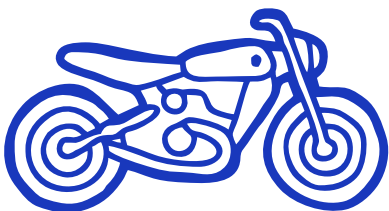
Sur

Av. Fco Segura y 25 de Julio
Av. 25 de Julio y Puyo

Muestra de observación

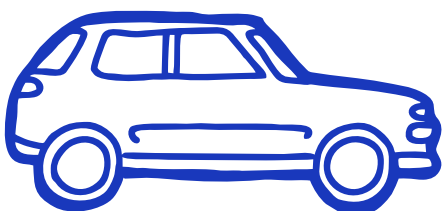
MÍNIMA RECOMENDADA

REALIZADA



383

1,489



384

1,579

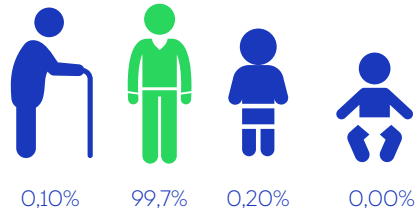
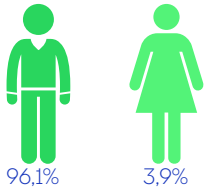
*Se observó comportamiento de usuarios de bicicletas, no obstante, no llegó a la muestra mínima recomendada



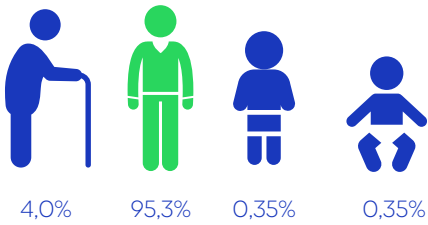
Motocicletas Uso Particular

Datos demográficos

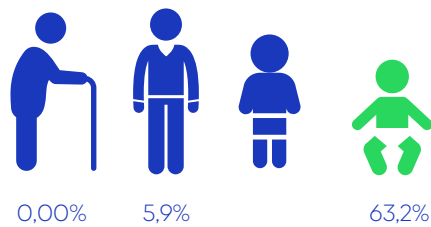
CONDUCTORES



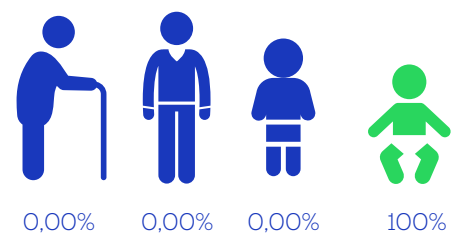
COPILOTOS



PASAJERO EXTRA 1



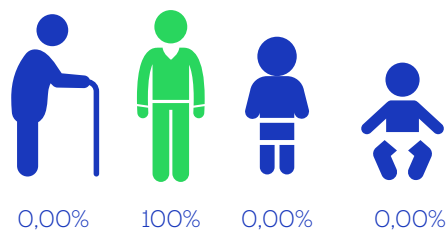
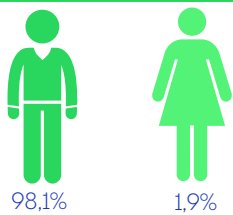
PASAJERO EXTRA 2



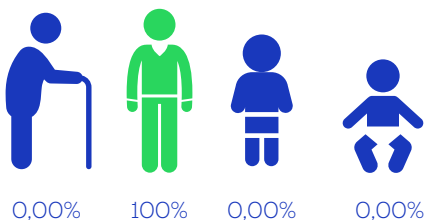
Motocicletas Uso Delivery

Datos demográficos

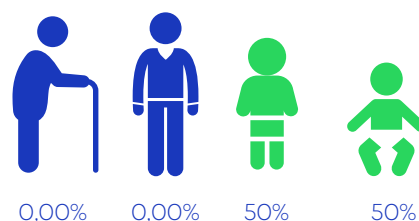
CONDUCTORES



COPILOTOS

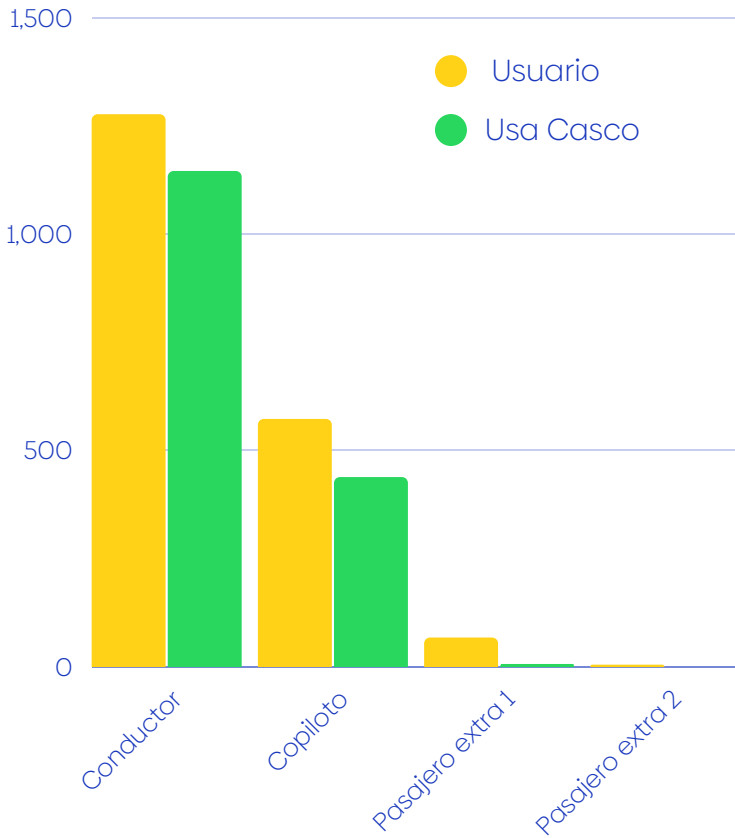


PASAJERO EXTRA 1





Uso de Casco



1 de cada 10 conductores no usan casco



2 de cada 10 copilotos no usan casco



9 de cada 10 pasajeros extras no usan casco



7 de cada 10 pasajeros extras son infantiles



3 de cada 10 pasajeros extras son niños/as

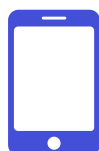


Comportamientos distractoros

1 de cada 10 conductores tiene un comportamiento distractor



En un 93,05% de veces este comportamiento suele ser el uso de su teléfono móvil



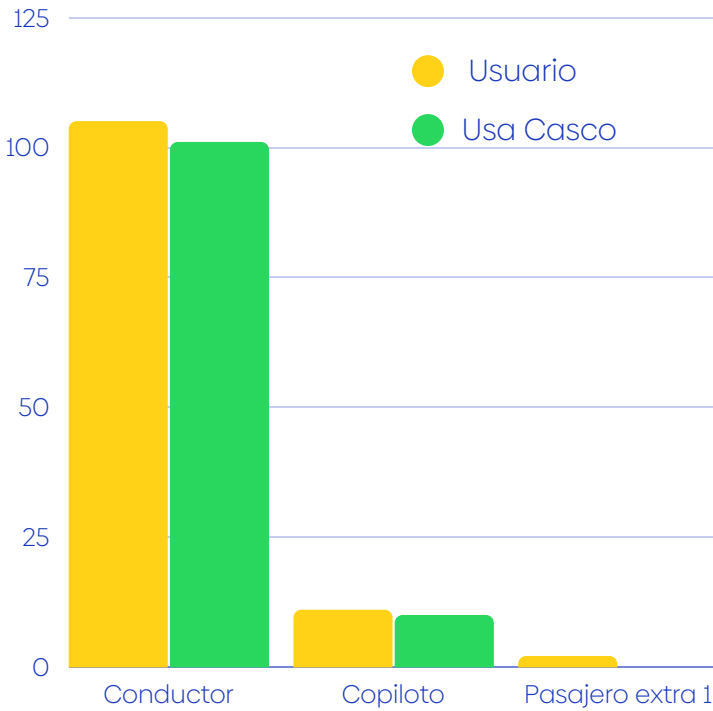
El 6,95% de veces suele ser el uso de auriculares



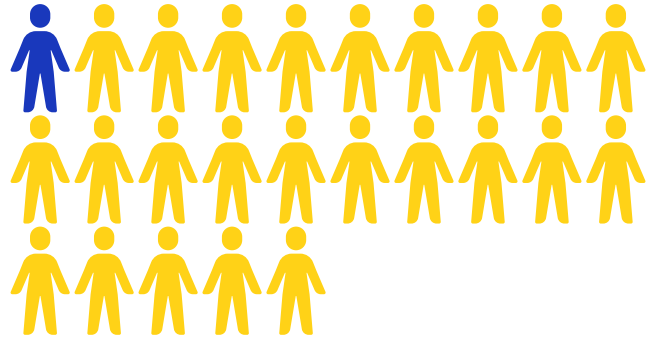


Motocicletas Uso Delivery

Uso de Casco



1 de cada 25 conductores no usan casco

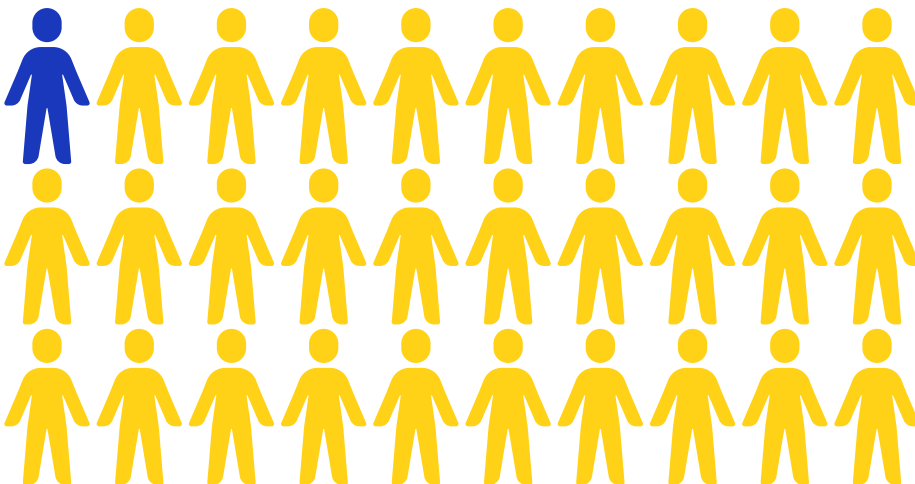


1 de cada 10 copilotos no usan casco



Comportamientos distractoros

1 de cada 30 conductores tiene un comportamiento distractor



En un 99% de veces este comportamiento suele ser el uso de su teléfono móvil



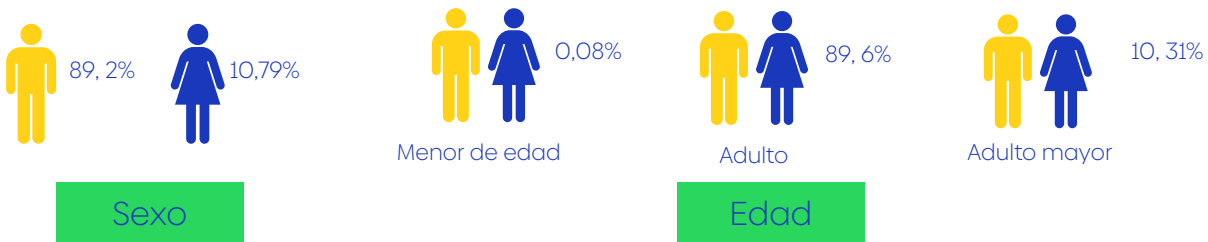
Estudio Observacional Guayaquil



Vehículos
Uso Particular

Datos demográficos

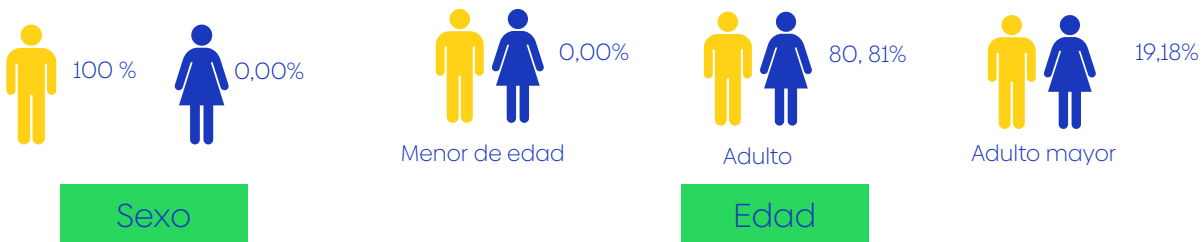
CONDUCTORES



Vehículos
Taxi

Datos demográficos

CONDUCTORES



Vehículos
Empresas-Institucional

Datos demográficos

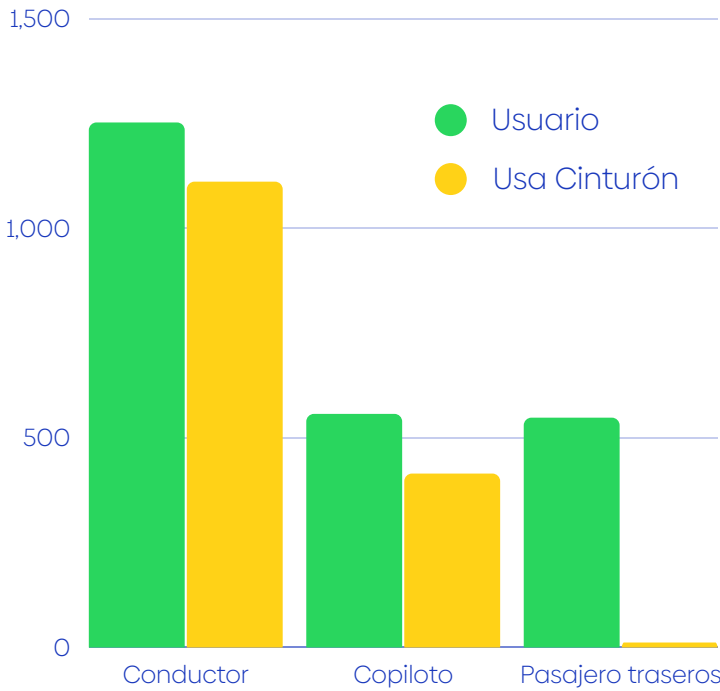
CONDUCTORES





Vehículos Uso Particular

Uso de Cinturón de Seguridad



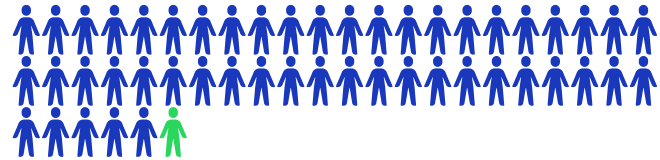
1 de cada 10 conductores no usan cinturón de seguridad



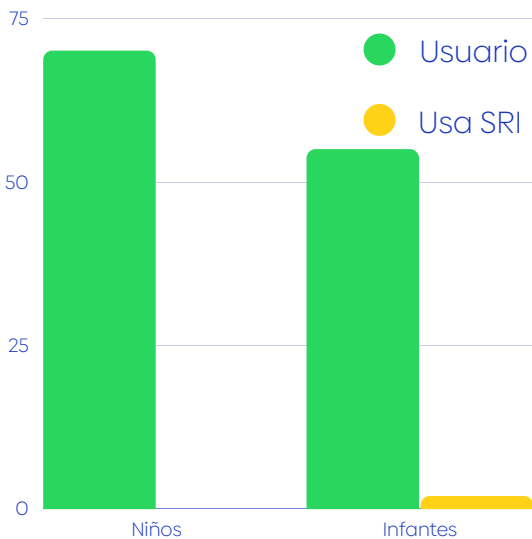
3 de cada 10 copilotos no usan cinturón de seguridad



49 de cada 50 pasajeros traseros no usan cinturón de seguridad



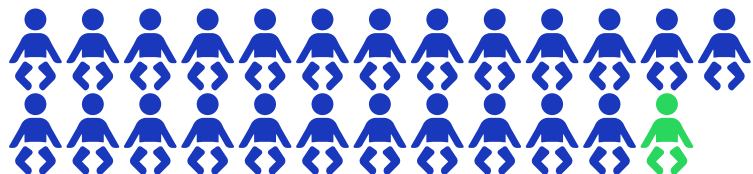
Uso de Sistemas de Retención Infantil (SRI)



10 de cada 10 niños en el auto no usan dispositivos de retención infantil



24 de cada 25 infantes no usan dispositivos de retención infantil



Comportamientos distractoros

1 de cada 10 conductores tiene un comportamiento distractor



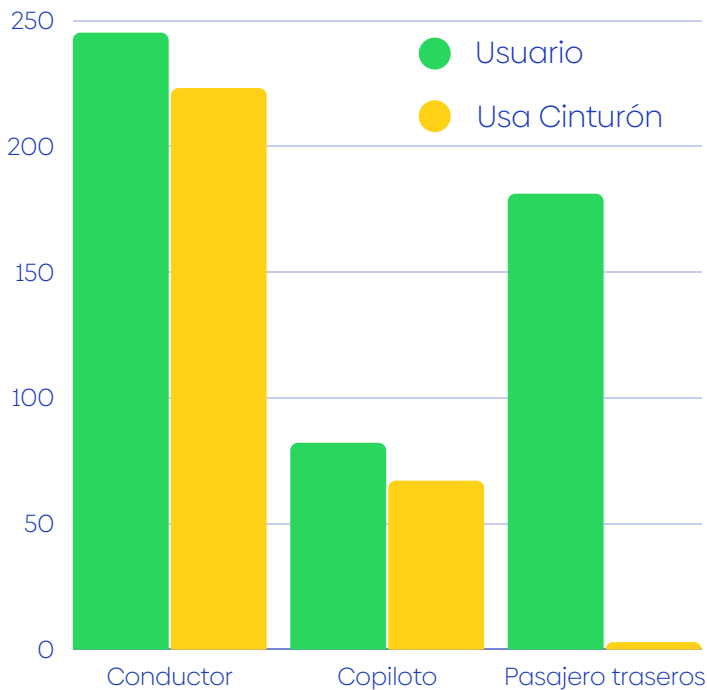
En un 75,75% de veces este comportamiento suele ser el uso de su teléfono móvil





Vehículos Taxis

Uso de Cinturón de Seguridad



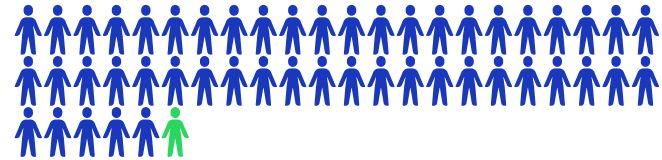
1 de cada 10 conductores no usan cinturón de seguridad



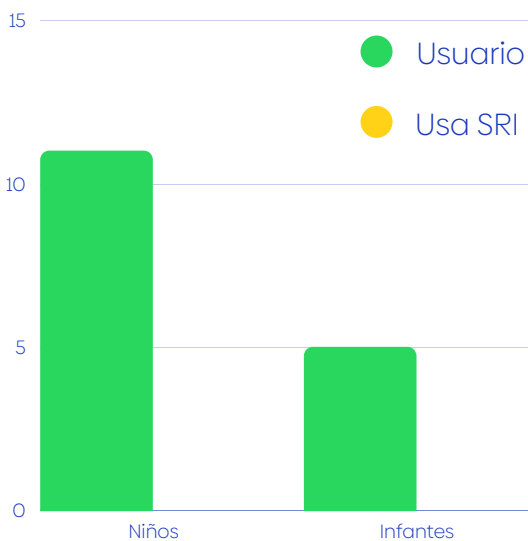
2 de cada 10 copilotos no usan cinturón de seguridad



49 de cada 50 pasajeros traseros no usan cinturón de seguridad



Uso de Sistemas de Retención Infantil (SRI)



10 de cada 10 niños en el auto no usan dispositivos de retención infantil



10 de cada 10 infantes en el auto no usan dispositivos de retención infantil



Comportamientos distractoros

2 de cada 25 conductores tiene un comportamiento distractor



En un 72,22% de veces este comportamiento suele ser el uso de su teléfono móvil

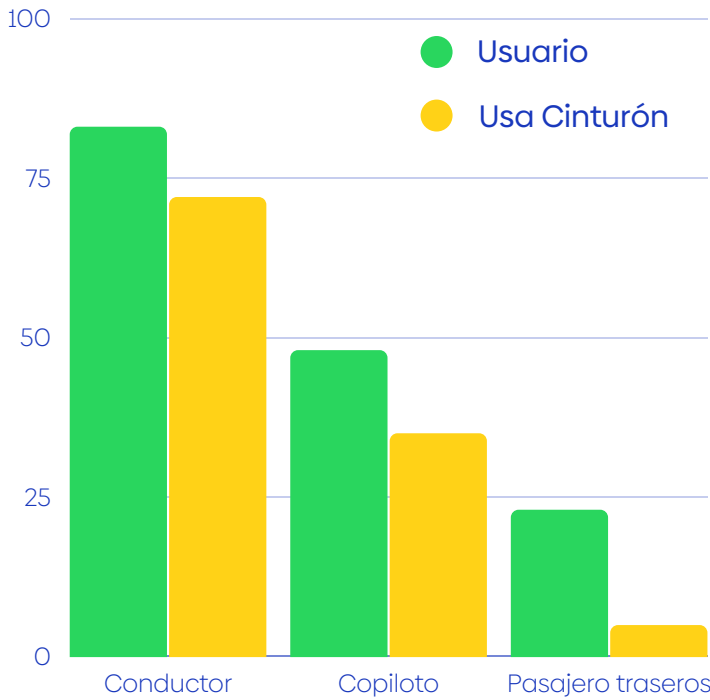




Vehículos

Empresas- Institucionales

Uso de Cinturón de Seguridad



1 de cada 10 conductores no usan cinturón de seguridad



3 de cada 10 copilotos no usan cinturón de seguridad

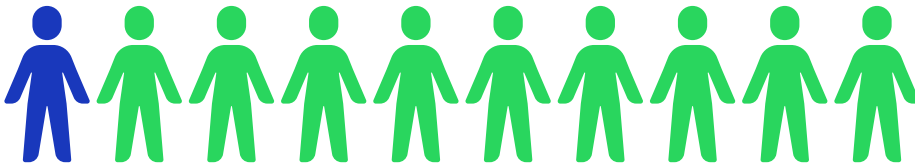


8 de cada 10 pasajeros traseros no usan cinturón de seguridad



Comportamientos distractores

1 de cada 10 conductores tiene un comportamiento distractor



En un 66,66% de veces este comportamiento suele ser el uso de su teléfono móvil





mo 
VIDA

na

Fundación
Ciudadana
de Movilidad
y Seguridad Vial

Miguel H. Alcívar y Plaza Dañín
Guayaquil - Ecuador

info@moVIDANA.org

www.moVIDANA.org